Compte-rendu de la réunion du bureau de l’Asprosurprise qui s’est tenue le mercredi 4 décembre 2019 à partir de 19h30

Présents : Patrick Chambert, Robin Christol, Sylvain Ferrari, Pascal Fossey, Maryse Guiraud, Gérard Lopez, Robert Marty, Yvon Salvador

Excusés : Hervé Le Bourdonnec, Bernard Just, Jean-Jacques Poirier

Points évoqués :

-**Assemblée Générale**

Date retenue : le Samedi 11 janvier 2020 à 10h30 à Palavas-les-Flots avec les thèmes habituels, les bilans moral, financier et d’activité et un vote concernant la jauge sur le poids de l’équipage et sur le remplacement du câble du pataras par un bout textile

-**Championnats Aspro**

Méditerranéen : La sté Nautique de Marseille organisatrice de l’évènement s’inquiète sur le peu de participants en 2019. Il manque la présence officielle d’un représentant de l’Asprosurprise au podium pour un petit discours et améliorer les relations avec la Nautique

Européen : la manifestation est sur de bon rails et classée en grade 3

National : Une réunion est prévue le 1er février pour avancer sur l’organisation. L’avis de course est prêt et à mettre sur le site

Il serait souhaitable d’obtenir rapidement une liste des hébergements pour faciliter l’organisation des déplacements des coureurs

-**Adhérents**

Un nombre d’adhérents en hausse par rapport à l’année dernière (54 en 2019, 48 en 2018)

**- Finances**

Le montant du cte courant s’élève à 1822€, le compte d’épargne à 5434€. Les recettes et les dépenses sont à peu prés équilibrées. Les annonceurs du site (Véga, Delta, Rivas) n’ont pas réglé le montant de la participation

-**Election du bureau** : Hervé et Gérard ont fait part de leur intention de ne pas se représenter à leurs postes respectifs

-**Classement National par points** : 1)Hégoa, 2)Mister X, 3)Topless – Un gilet offert par l’aspro pour le vainqueur

-**Jauge** : Une mise à jour a été faite par les Aspro Suisse et Française. Le nouveau document adressé à tous les membres n’a pas été suivi de retour négatif. Par conséquent, le bureau a validé la nouvelle jauge. Deux points vont être soumis au vote lors de l’AG, le poids total de l’équipage 340 au lieu de 400 et le pataras en textile au lieu de l’acier

Au niveau des mats, Z’spar constructeur officiel des mats de surprise n’en a plus en stock et cela complique la situation. Il est envisagé de faire appel à d’autres fabricants mais cela passe par des tests à effectuer par l’aspro international…

-**Constructeur du Surprise** : Sébastien Gicquel (Avel Vat Sailing) a racheté les moules mais il se heurte à des problèmes judiciaires qui retardent la production.

-**Communication** site et de la page facebook  : Robin va aider Patrick

Fin de la réunion vers 21H